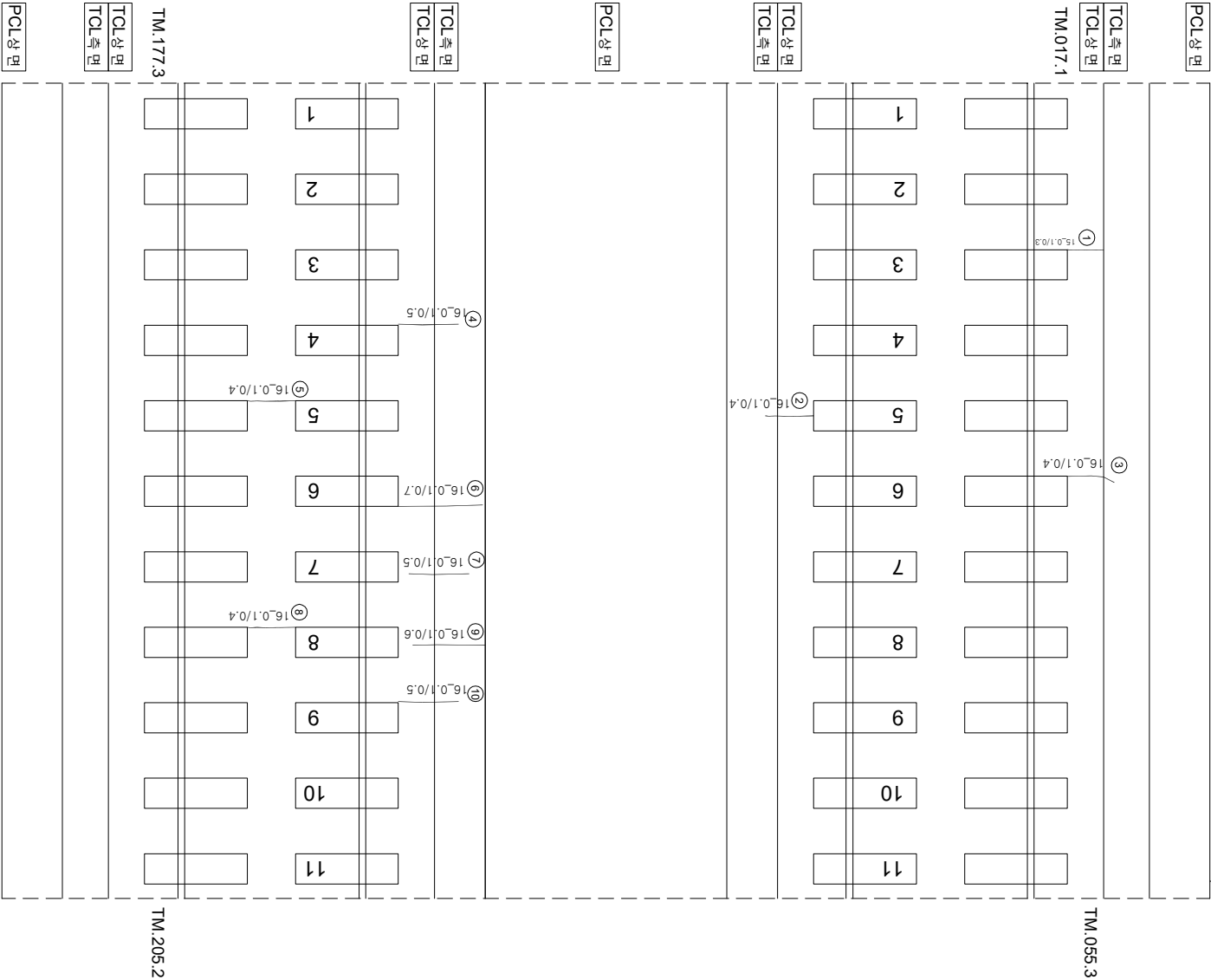


호남고속선 신당교_19 (52.124~52.131km, S4-3)

52K124
52K131
4 SPAN - 3



T1
(하행)

T2
(상행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1 mm	0.3 m		55					
2	균열 0.1 mm	0.4 m		56					
3	균열 0.1 mm	0.4 m		57					
4	균열 0.1 mm	0.5 m		58					
5	균열 0.1 mm	0.4 m		59					
6	균열 0.1 mm	0.7 m		60					
7	균열 0.1 mm	0.5 m		61					
8	균열 0.1 mm	0.4 m		62					
9	균열 0.1 mm	0.6 m		63					
10	균열 0.1 mm	0.5 m		64					
11				65					
12				66					
13				67					
14				68					
15				69					
16				70					
17				71					
18				72					
19				73					
20				74					
21				75					
22				76					
23				77					
24				78					
25				79					
26				80					
27				81					
28				82					
29				83					
30				84					
31				85					
32				86					
33				87					
34				88					
35				89					
36				90					
37				91					
38				92					
39				93					
40				94					
41				95					
42				96					
43				97					
44				98					
45				99					
46				100					
47				101					
48				102					
49				103					
50				104					
51				105					
52				106					
53				107					
54				108					

시 행	사	영	역	명	영	역	사	간		영					
								과 업 책 임 자	참 가 별 책 임 자						
한국철도공사 KOREA RAILROAD					2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원		이 복영	간윤경 김경기 문석기	점목도상분리	참조도출	누수·침윤부	시공이음분리,홍분리
										0.22% (0.3mm이하 : 황색) 0.42% (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) 0.62% (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) 1.02% (1.0mm이상 : 분홍색)	망상 망상 망상 반대	점목도상분리	참조도출	누수·침윤부	시공이음분리,홍분리